

WE ARE FAMILY



Produktfamilien gibt es viele. Die Regal Werft in Florida lebt diesen Leitspruch auch sonst aus. Anlässlich des alle zwei Jahre stattfindenden Händlermeetings präsentierte REGAL in Key Largo nicht nur die Modellpalette 2015, sondern vertiefte die Beziehungen zu ihren weltweiten Vertretungen auf ganz familiärer Basis.

Regal ist heute einer der weltweit grössten privaten Bootshersteller mit jährlich offiziellen 160.000.000 USD Umsatz mit Händlern und Distributoren in 40 Ländern auf der ganzen Welt. Der Hauptsitz der 45jährigen Werft ist in Orlando. Eine zweite Produktionsstätte liegt in Valdosta. Auf 650'000 Quadratmetern arbeiten rund 850 Mitarbeiter/innen an luxuriösen und leistungsstarken Sportbooten. Seit 1969 produziert Regal Sportboote und Sportcruiser von 19 bis 53 Fuss Länge. Über 50'000 Boote wurden bereits gebaut, und immer stand die Qualität im Vordergrund. Dies zeigt sich auch in der Werft selbst, wo unter der Woche täglich von 10 bis 16 Uhr geführte Besichtigungen möglich sind. Eindrücklich sieht der Besucher die Details, die später ein hochwertiges Sportboot ausmachen. Unter Deck wird kein Kabel ohne zusätzlichen Scheuerschutz durch Öffnungen geführt. Viel Handarbeit beim Laminat, Elektrik und auch Lederverarbeitung für Sitze werden sehr präzise ausgeführt. „Wir legen grossen Wert auf die Qualität“, so Tim Kuck, Mitinhaber von Regal. „Wir sind

in der glücklichen Lage, sehr gute Mitarbeiter zu beschäftigen, und der ganze Betrieb ist immer noch unabhängig von Grosskonzernen“, so Kuck weiter. „Wir sind ein Familienbetrieb, was für uns wie auch unsere Kunden nur Vorteile bringt“. Dadurch sind die verschiedenen Modelle sehr individuell ausrüstbar, sogar Spezialwünsche würden erfüllt, soweit dies möglich ist.

Verbundenheit zu einem guten Produkt beweist auch die Hensa Werft in Altendorf. Erich und Björn Hensler wurden am Meeting für 30jährige Treue ausgezeichnet. „Mein Vater Erich begann die Zusammenarbeit mit Regal“ so Björn Hensler. Er selbst ist stolz, diesen Family Spirit weiter zu führen. Die Hensawerft ist der Importeur von Regal-boats für den Zürichsee. Vor über 10 Jahren gesellte sich die SNG Luzern dazu und übernahm den Vertrieb für die übrige Schweiz. Wolfgang Arnold, Geschäftsleitungsmitglied der SNG, ist über die gute Zusammenarbeit mit der Hensa Werft sehr erfreut. „Wir sind wirklich zu einer Familie geworden. Unser Produkt überzeugt nicht nur uns selbst, sondern auch unsere vielen Kunden“. Die Gebietsaufteilung scheint hier absolut zu klappen. Selbstverständlich liefern beide Werften auch den entsprechenden Unterhalt und sichern Qualitätsarbeit zu.

Zwei spezielle Bowrider-Modelle

Aus der gesamten Modellpalette von Regal sind zwei Typen interessant für die Schweiz. Beides Bowrider, beide komplett neue Bootsformen. Als Einstiegsmodelle zeigen sich die 2000 ES und 2000 ESX besonders geeignet für die jüngere Kundschaft. Mit einer Länge von 6.20 Meter und einer Breite von 2.50 sind sie ideale Erstlingsboote, auch für Wasserskifahrer und Wakeboarder. Als Antrieb in der Basisversion werkelt ein 225 PS starker Volvo Penta-Motor. Dabei lässt sich der Fastrac-Rumpf mühelos schon bei niedrigen Geschwindigkeiten ins Gleiten bringen.



Die Besonderheit liegt wie fast immer im Detail. So kann je nach Modell aus verschiedenen Rumpfdesigns gewählt werden. Die Sitze sind sehr variabel konstruiert, damit aus einer Liegefläche im Heck ein bequemer Platz zum Sonnenbaden werden kann. Beide Boote bieten viele Stauräume, was nicht zu verachten ist bei dieser Bootsgrösse. Mit dem speziell geformten Rumpfdesign lässt sich die 2000er problemlos auch bei kabbeliger See beherrschen und in den Kurven schneidet die Kiellinie sanft, aber konsequent durchs Wasser.

In der gehobenen Klasse ist die 2800 anzusiedeln. Ebenfalls als Bowrider konzipiert, besticht das knapp neun Meter lange Boot durch sein in Anthrazit gehaltenes Design. Augenfällig ist der neue HeckEinstieg. Marken- und Designgetreu ist die äussere, zeitlose und moderne Linie gezeichnet. Ein hochwertiges Lederinterieur mit vielen kleinen Details lassen einem den Luxus-Bowrider ans Herz wachsen. Die Motorisierung kann individuell gewählt werden, je nach Modell und Ausführung. Eine kleine Besonderheit zeichnet die neue 2800 aus. Unter der Heckbadeplattform befindet sich eine elektrisch ausfahrbare „Powerplattform“. Diese kann mittels Knopfdruck bedient und auch abgesenkt werden – als Einstiegshilfe oder einfach, um entspannt im Wasser sitzen zu können. Eine absolut hilfreiche Feature. Ebenfalls bringt der elektrisch verstellbare Fahrersitz einen grossen Komfort. Für den benötigten Vortrieb sorgt ein V8 Volvo Penta mit 380 PS, welcher das fast drei Tonnen schwere Schiff bereits bei rund 2100 Touren ins Gleiten bringt. Auch hier vermag der FasTrac-Rumpf zu überzeugen.

Das Besondere liegt im Detail

An Bord einer Regal spürt man sofort, dass hier eine Werft viel Wert auf Qualität und Verarbeitung legt. Auch Kleinigkeiten werden gepflegt. Ein entspanntes Anbringen der Fender? Dafür hat Regal ein simples, aber nützliches Klippsystem als Option auf den Schiffen. Mit nur einer Hand lässt sich per Druck der Klipp unter der Klampe lösen, der Fender kann angeheftet oder abgenommen werden. Die Klampe bleibt frei von Tauen. Weiter hat auch die Qualität des Bimini-Top überzeugt.

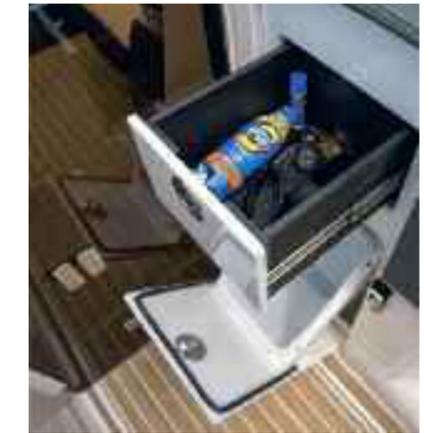


Bei vollster Fahrt ist kein Flattern zu spüren. Und als speziell darf man den (elektrisch) herunterfahrbaren Targabügel bezeichnen. Mit montiertem Bimini-Top schliesst sich die Lücke zur Frontscheibe. Fahren bei schlechtem Wetter ist damit kein Problem, das Dach steht. Ohne Bimini lässt sich der Bügel bei vielen Modellen einfach hinter die Windschutzscheibe absenken. Praktisch bei niedrigen Durchfahrten unter Brücken, oder beim Transport auf dem Anhänger. Das sich nach wie vor in Familienbesitz befindende Unternehmen hebt sich mit



seiner Herstellungsqualität erfreulich vom Durchschnitt ab. Das belegen auch die vielen individuellen Ausstattungsmöglichkeiten. Man darf gespannt sei, was Regal Boats in Zukunft bringen wird.

Eine Ausweitung der Produktfamilie auf Boote mit Aussenbordmotoren steht jedenfalls fest. Die beiden beschriebenen Boote werden ab etwa Anfangs März bei der SNG Luzern und der Hensa Werft Altendorf für Probefahrten bereit stehen.



TEXT: THOMAS HULLIGER
FOTOS: THOMAS HULLIGER, WERFT

REGAL 2000 Bowrider ES

Facts

Länge	6.20 Meter
Breite	2.50 Meter
Gewicht	ca. 1586 Kilogramm
Treibstofftank	158 Liter
Crew	8 Personen
Kategorie	CE C
Preis	CHF 61'005

REGAL 2800 Bowrider

Facts

Länge	8.70 Meter
Breite	2.70 Meter
Gewicht	ca. 2800 Kilogramm
Treibstofftank	409 Liter
Crew	13 Personen
Kategorie	CE C
Preis	CHF 168'764



2000



2800

SNG LAKE-LUCERNE

St. Niklausen Schiffgesellschaft
Alpenquai 11, 6005 Luzern
Tel: +41 41 368 08 08
www.sng.ch

Zürichsee:

HENSA WERFT AG

Seestrasse 36, 8852 Altendorf
Tel: +41 55 451 55 55
www.hensa-werft.ch